


CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas remontu (modernizacji) drogi gminnej nr 107064L w m. Krężnica Jara	
Inwestor:	Gmina Niedzwica Duża 24-220 Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30	
Opracowanie:		Dawid Gierak Rzeczyca Ziemiańska 281 B 23-230 Trzydnik Duży REGON 362716896, NIP 7151785215
Branża:	drogowa — inżynieria ruchu	
Data:	czerwiec 2024 r.	
Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j. z dnia 2017.04.14)	
w oparciu o instrukcję pn.:	Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23)	

Lp.	Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Beżycach 24-200 Beżyce, ul. Żeromskiego 3	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania na drogach powiatowych	
02	Starosta Lubelski 20-074 Lublin Spokojna 9	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 3 rozporządzenia** z uwagami: 	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny		
01	Podstawa opracowania	str. 4
02	Przedmiot opracowania	str. 4
03	Uwagi ogólne	str. 5
04	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu	str. 5
05	Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych w opracowaniu	str. 6 – 7

Część graficzna		
Rys. nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	str. 8
Rys. nr 2	WYZNACZENIE OBJAZDU NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI - ETAP 2 KRĘŻNICA JARA > UL. KRĘŻNICKA > UL. PASIECZNA > ZEMBORZYCE > TROJACZKOWICE, DŁ. 11,5 KM	str. 9
Rys. nr 3	LOKALIZACJA ZNAKÓW DOT. OBJAZDU NA CZAS ROBÓT	str. 10
Rys. nr 4	SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT – POBOCZA, ROBOTY BRUKARSKIE - ETAP 1, 3, OBSZAR ZABUDOWANY	str. 11
Rys. nr 5	SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT – POBOCZA, ROBOTY BRUKARSKIE - ETAP 1, 3, OBSZAR NIEZABUDOWANY	str. 12

01 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j. z dnia 2023.06.01),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- wizja lokalna, pomiary terenowe w tym inwentaryzacja istn. oznakowania,
- planowana realizacja inwestycji drogowej pn. „Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 107064L w m. Krężnica Jara”

02 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót na czas remontu (modernizacji) drogi gminnej nr 107064L w m. Krężnica Jara na odc. dł. 2033,84 mb.

W ramach remontu drogi gminnej planuje się wykonać:

- pomiary liniowe na istniejącej drodze,
- odkrycie krawędzi jezdni,
- roboty przygotowawcze oraz rozbiórkowe,
- frezowanie istn. nawierzchni,
- podbudowa zasadnicza recyklowana ze spoiwem hydraulicznym (mieszanka cementowo-emulsyjna),
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- roboty brukarskie,
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70,
- pobocza drogi, roboty wykończeniowe w tym kompleksowe oznakowanie drogi.

Mając na uwadze korzyści technologiczne realizacji robót dot. podbudowy drogi oraz robót asfaltowych, a także zminimalizowania utrudnień w ruchu drogowym, po przeanalizowaniu układu sieci drogowej w sąsiedztwie drogi gminnej objętej inwestycją, niniejsze opracowanie zakłada zamknięcie dla ruchu drogę gminną na wg etapów: Etap 1 dł. 553mb, Etap 2 dł. 724mb, Etap 3 dł. 723mb 3,817 km co wiąże się z wyznaczeniem objazdów sąsiednimi drogami publicznymi utwardzonymi zgodnie z rys. 2.

Lokalizacja znaków wyznaczających objazd została przedstawiona na rys. 3.

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem poboczy oraz robót brukarskich został przedstawiony na rys. 4-5.

03 UWAGI OGÓLNE

1. W uzasadnionych przypadkach oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu przestawiać w zależności od postępu robót.
2. W przypadku dużego natężenia ruchu (szczególnie w godzinach porannych oraz popołudniowych) należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
3. Światła ostrzegawcze U-35 stosować w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (zmierzch, półmrok).
4. W przypadku realizacji robót w bliskim sąsiedztwie ze skrzyżowaniami dróg, nie stosować znaków B-42.
5. Dobór znaku A-12b, A-12c uzależniony od strony zajętego pasa ruchu.
6. Na drogach podporządkowanych dodatkowo zastosować znaki ostrzegawcze A-14/B-33.
7. Do oznakowania robót użyte zostaną znaki drogowe odblaskowe foliowane.
8. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
9. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.
10. Roboty w pasie drogowym odbywać się będą po protokólnym przekazaniu terenu Wykonawcy przez Zarządcę Drogi i odbiorze oznakowania strefy robót.
11. Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j. z dnia 2017.04.14).












04 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**





m. czerwiec – listopad 2024 r.





PLANOWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEGO STANU

po zakończeniu robót, maks. listopad 2024 r.

05A WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ B.R.D. UŻYTYCH W OPRACOWANIU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE						
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość	Słupki Ø70	
				szt.	mb	szt.
ZNAKI OSTRZEGAWCZE					5,00	9
01		A-14 „roboty na drodze”	S (średnia)	2		
02		A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”		1		
03		A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”		1		
ZNAKI ZAKAZU						
01		B-33 „ograniczenie prędkości”	S (średnia)	2	stojak	
02				2		
03		B-25 „zakaz wyprzedzania”		2		
04		B-42 „koniec zakazów”		2		
05		B-21 „zakaz skrętu w lewo”		1		
06		B-22 „zakaz skrętu w prawo”		1		
07		B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”		2	stojak	
08	<div>Nie dotyczy pojazdów budowy, dojazdu do posesji po uzgodnieniu z kierownikiem robót</div>	t-inf	-	2		
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE						
01		F-5 „uprzedzenie o zakazie”	S (średnia)	1	2	

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.					
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość	
				szt.	
01		U-3d „tablica prowadząca”	1800x600	1	wraz ze stojakami
02		U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”	2250x500	2	
03		U-21b „tablica kierująca”	1000x250	w zależności od potrzeb	
04		U-35 „światła ostrzegawcze”	—		

05B WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ B.R.D. UŻYTYCH W OPRACOWANIU						
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE						
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość	Słupki Ø70	
				szt.	mb	szt.
01		F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”	S (średnia)	11	3,50	19
02				4		
03				3		
04				1		